



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



***Lista di distribuzione Interna:***

***DG, DM, DT, AQ, ATC, ACM, OMC, VCG, RIC, CP, OII, OID***

***Lista di distribuzione Esterna:***

***Tutti i concessionari Italia e tutti i concessionari esteri.***

Cherasco, 25/05/2007  
Prot. 427

**COMUNICATO TECNICO Nr. 04/2007**

**Oggetto: Sequent 24 MY07**

Gentile concessionario,  
abbiamo il piacere di comunicarti che sarà presto disponibile alle vendite il sistema **Sequent 24 MY07**.  
Questo sistema di alimentazione **GPL** nasce come evoluzione del Sequent 24 di cui mantiene le caratteristiche di semplicità e compattezza, ma che viene migliorato grazie ad un nuovo riduttore-vaporizzatore (Genius MB), ad un software di controllo motore completamente rivisto, ad una commutazione semisequenziale e al nuovo commutatore push-push.

**Software su centralina.**

Il SW di controllo del sistema è stato rivisto pesantemente con l'obiettivo di garantire il controllo della portata di GPL sempre più preciso in ogni condizione di funzionamento.

**Software di interfaccia su PC.**

Il SW di interfaccia PC è stato rivisto introducendo alcune migliorie, mantenendo però tutti gli elementi fondamentali già ben noti all'installatore BRC.  
Il nuovo SW di interfaccia sostituisce le versioni precedenti e consente di gestire sia le centraline Sequent 24 che la versione MY07.

Sono state aggiunte alcune funzionalità, attive solo sulla versione S24 MY07, legate ad una gestione della carburazione durante le fasi di transitorio e rilascio. Tali funzioni sono un'aggiunta rispetto al sistema precedente e potrebbero essere utili in particolari situazioni o per affinamenti di dettaglio sulla guidabilità.

Si allega una descrizione delle strategie.



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



**GUIDABILITA'**

MOTORE : ACCESO  
CONTATTO CHIAVE : INSERITO

COMMUTATORE VEICOLO : GAS  
IN MOVIMENTO

TON Inj Benzina : 0.00 ms    TON Inj Gas : 0.00 ms

**RITORNO AL MINIMO**    **STRATEGIE A FREDDO**    **TRANSITORI**

Correzione in Transitorio    Correzione in Rilascio

-90%    13    90%    -90%    9    90%

La correzione in transitorio è in grado di smagrire o arricchire le accelerate.  
Un valore di 0 rende non attiva la strategia, per quanto riguarda le sole accelerate.  
Un valore positivo arricchisce le iniezioni successive ad un'accelerata.  
Un valore negativo smagrisce le iniezioni successive ad un'accelerata.

Nella schermata di messa a punto guidabilità → transitori, è possibile smagrire o arricchire sia le accelerate sia i rilasci, in modo separato.

La correzione in rilascio è in grado di smagrire o arricchire durante una decelerazione.  
Un valore di 0 rende non attiva la strategia, soltanto durante i rilasci.  
Un valore positivo arricchisce le iniezioni successive ad un rilascio.  
Un valore negativo smagrisce le iniezioni successive ad un rilascio.

Normalmente non è necessario inserire altre calibrazioni.  
Il software è in grado di selezionare automaticamente gli altri parametri di intervento.  
E' però possibile modificare la durata della strategia e altri parametri, in casi particolari.

LAMBDA

MEMORIZZA  
RIPRISTINA    ESCI

Comunicazione OK ( 19200, 0 )



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



**GUIDABILITA'**

MOTORE : ACCESSO  
CONTATTO CHIAVE : INSERITO

COMMUTATORE VEICOLO : GAS  
IN MOVIMENTO

TON Inj Benzina : 30.30 ms      TON Inj Gas : 0.00 ms

**RITORNO AL MINIMO**      **STRATEGIE A FREDDO**      **TRANSITORI**

Correzione in Transitorio      Correzione in Rilascio

13      90% -90%      9      90%

Iniezioni massime per strategia : 8000

Durata transitorio [n. iniezioni]      Durata rilasci [n. iniezioni]

1      13      25      1      8      25

% finestra doppi picchi      Ritardo Iniezione Gas [ms]

0%      44      75%      0      0.0      5

CHIUDI

MEMORIZZA

RIPRISTINA

ESCI

LAMBDA

Comunicazione OK ( 19200, 0 )

Tramite pressione del tasto "ALTRO" si può intervenire anche sulla durata del transitorio (in n° di cicli del motore)....

La durata della strategia è regolabile anche per i rilasci, sempre in modo separato.

Finestra utile per l'iniezione benzina.

E' anche possibile aumentare il ritardo tra l'iniezione benzina e la corrispondente iniezione gas, per migliorare la guidabilità in alcune situazioni (per esempio quando il Ton a gas è minore del Ton benzina).

### Genius MB.

Il Genius MB nasce dall'esperienza maturata negli anni con il Genius. Il nuovo riduttore mantiene le caratteristiche di compattezza del predecessore, ma porta una serie di miglioramenti come prestazioni (portate di gas e capacità di vaporizzazione) e come concezione nell'ottica dell'affidabilità.

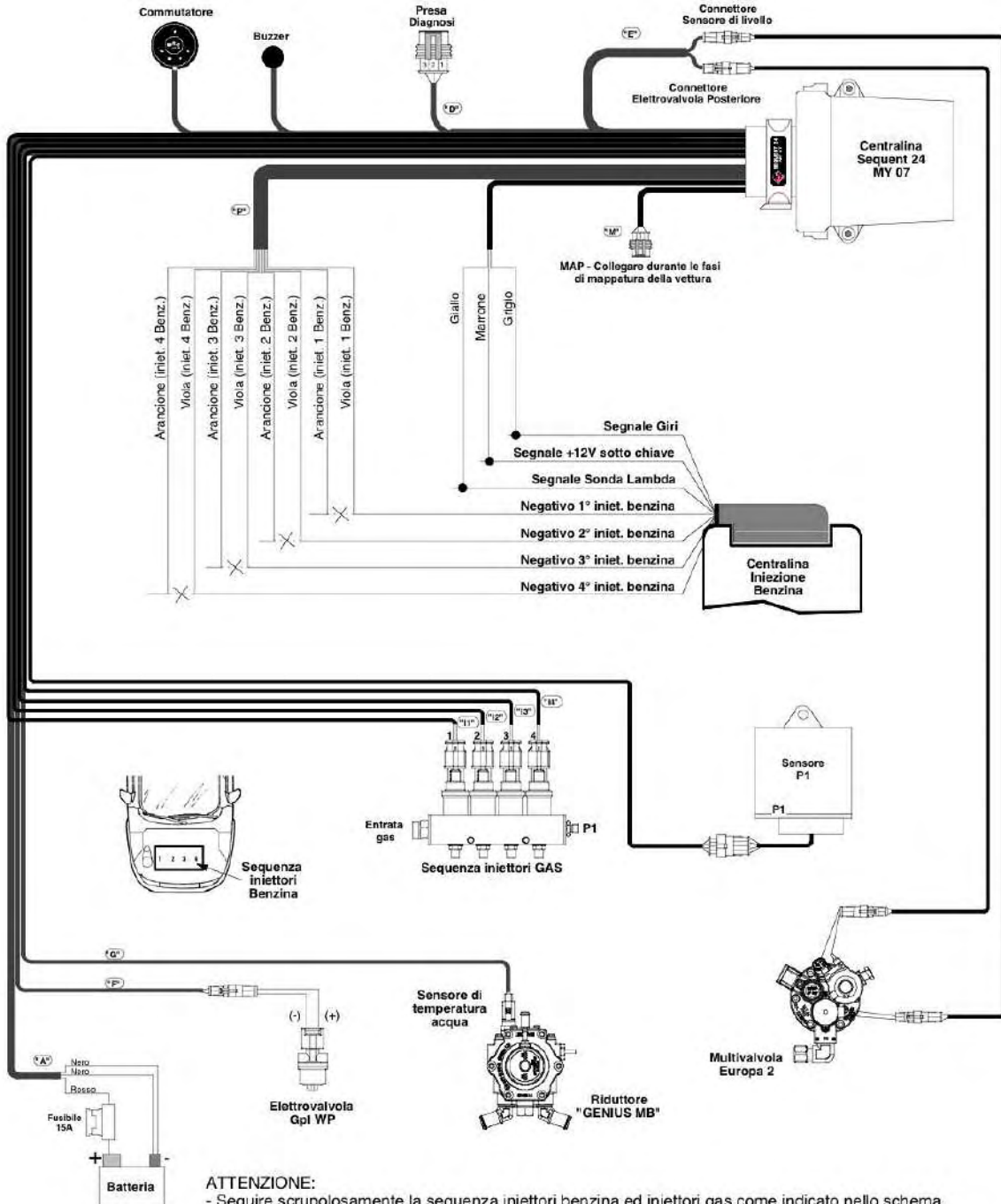
### Commutazione.

Il sistema S24 MY07, a differenza del sistema precedente, effettua il taglio iniettori benzina sul negativo. Questo consente di poter gestire una commutazione semisequenziale e quindi più "soft". Si allega lo schema di collegamento.



**M.T.M. s.r.l.**  
 Società Unipersonale  
 Via La Morra, 1  
 12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
 Tel. +39 0172 48681  
 Fax +39 0172 488237  
 http://www.brc.it  
 e-mail: info@brc.it  
 P. IVA 00525960043  
 CCIAA Cuneo n. 107283  
 Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423

**SINCERT**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423

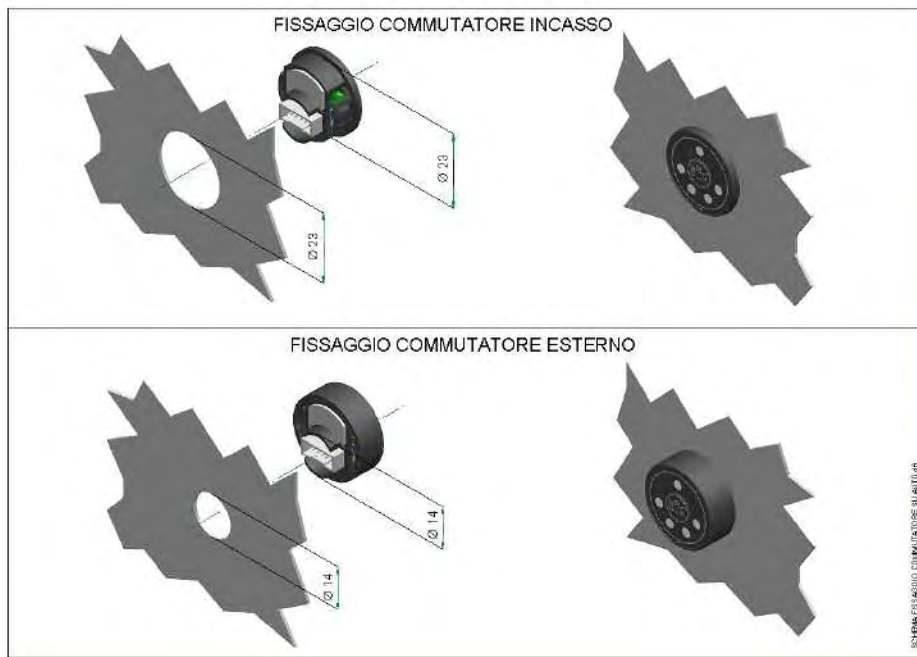


### Commutatore push-push.

Il nuovo commutatore push-push è stato concepito con un design moderno e per un impiego versatile.

E' possibile infatti effettuare l'installazione secondo due modalità:

1. Esterno: effettuando un foro da 14 mm che consente il passaggio del cavo ed incollando il commutatore con la sua cornice circolare.
2. Ad incasso: effettuando un foro da 23 mm e inserendo il commutatore senza la sua cornice circolare.



A partire dal 24/05/07 sono disponibili nell'area riservata del sito BRC gli aggiornamenti del SW interfaccia e SW centralina.

Cordiali saluti.

**Ing. Danilo CERATTO**  
*Direttore Tecnico*

**p.i. Marco IBERTI**  
*Responsabile Qualità*



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



***Lista di distribuzione Interna:***

***DG, DM, DT, AQ, ATC, ACM, OMC, VCG, RIC, CP, OII, OID***

***Lista di distribuzione Esterna:***

***Tutti i concessionari Italia e tutti i concessionari esteri.***

Cherasco, 25/05/2007  
Prot. 427

**TECHNICAL NOTICE Nr. 04/2007**

**Subject: Sequent 24 MY07**

Dear dealer/representative

We are pleased to inform you that the new system **Sequent 24 MY07** will be on sale soon. This **LPG** system is an evolution of Sequent 24 family and keep unchanged simplicity and compactness characteristics but it has been improved thanks to the new Genius MB reducer-vaporiser, to a completely reviewed engine control software and a semi-sequential change-over and the new push-push change-over switch.

ECU Software

The system control software has been strongly reviewed with the aim to assure the control of the LPG flow more and more precise during any operation condition.

PC Interface Software.

The PC interface software has been reviewed adding some improvements but keeping unchanged all the main aspects well know by BRC installers.

The new interface SW replaces all previous versions and allows to manage both Sequent 24 and MY07 ECU versions. Some new features have been added and activated on S24 MY07 version only for the management of the carburation during transient and release conditions. Those features are new compared to previous system and could be useful in particular situations or for the details refining on driving.

A short description of the strategies is provided hereunder.





**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



GUIDABILITA'

MOTORE : ACCESO  
CONTATTO CHIAVE : INSERITO

COMMUTATORE VEICOLO : GAS  
IN MOVIMENTO

TON Inj Benzina : 0.00 ms    TON Inj Gas : 0.00 ms

RITORNO AL MINIMO    STRATEGIE A FREDDO    TRANSITORI

Correzione in Transitorio    Correzione in Rilascio

-90%    13    90%    -90%    9    90%

Transient Correction can lean or enrich accelerations. A value 0 does not activate the strategy as for accelerations. A positive value enriches all injections after an acceleration. A negative value leans all injections after an acceleration.

In the driving set up → transient page, you can lean or enrich both accelerations and releases, separately.

The correction in release can lean or enrich during a deceleration. A value 0 does not activate the strategy only during releases. A positive value enriches all injections after a release. A negative value leans all injections after a release.

Usually you do not have to input other calibrations. The software is able to automatically select other intervention parameters. It is anyway possible to change the strategy length and other parameters in particular cases.

LAMBDA

MEMORIZZA  
RIPRISTINA    ESCI

Comunicazione OK ( 19200, 0 )



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



**GUIDABILITA'**

MOTORE : ACCESSO  
CONTATTO CHIAVE : INSERITO

COMMUTATORE VEICOLO : GAS  
IN MOVIMENTO

TON Inj Benzina : 30.30 ms    TON Inj Gas : 0.00 ms

**RITORNO AL MINIMO**    **STRATEGIE A FREDDO**    **TRANSITORI**

Correzione in Transitorio    Correzione in Rilascio

-90%    13    90%    -90%    9    90%

in massimi per strategia : 8000

Durata transitorio [n. iniettate]    Durata rilasci [n. iniettate]

1    13    25    1    8    25

% finestra doppi picchi    Ritardo Iniettata Gas [ms]

0%    44    75%    0    0.0    5

CHIUDI

MEMORIZZA

RIPRISTINA

ESCI

LAMBDA

Comunicazione OK ( 19200, 0 )

With "OTHER" key you can act on transient length (number of engine cycles).

The length of the strategy is adjustable for release too, always separately.

Field for petrol injection.

It is also possible to increase the delay between petrol injection and gas one to improve driving in some situations (i.e. when Ton gas is less than Ton petrol).

### Genius MB.

Genius MB comes from the experience obtained in creating Genius reducer. This new one keep compactness characteristics but also adds some improvements as for performances (gas flow and vaporisation) and as for reliability level.

### Changeover.

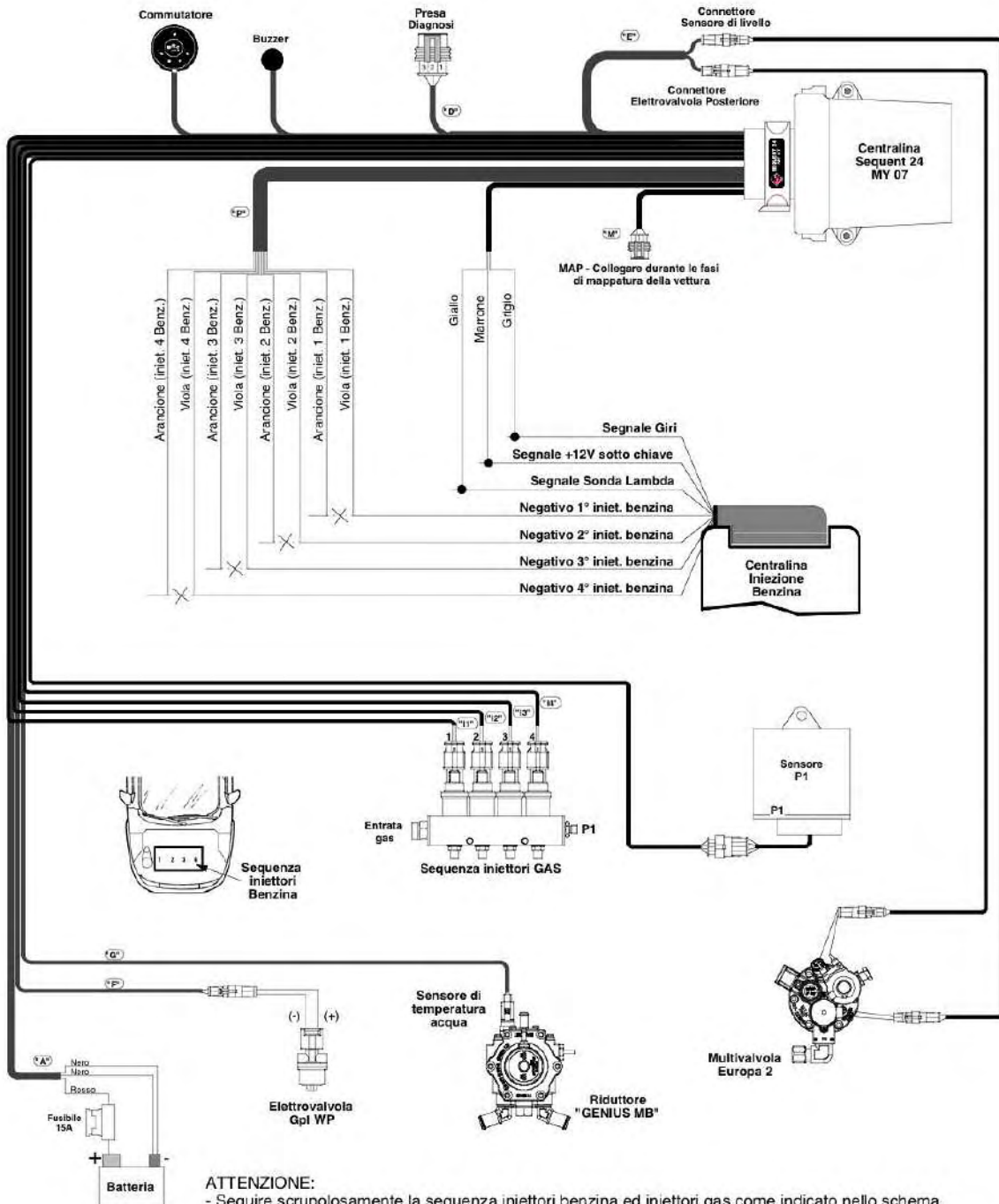
Differently from the previous one, S24 MY07 system, has the petrol injectors cut on negative. This allows to manage a semi-sequential changeover that is "softer". Attached you will find the connection plan.





**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423

**SINCERT**



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423

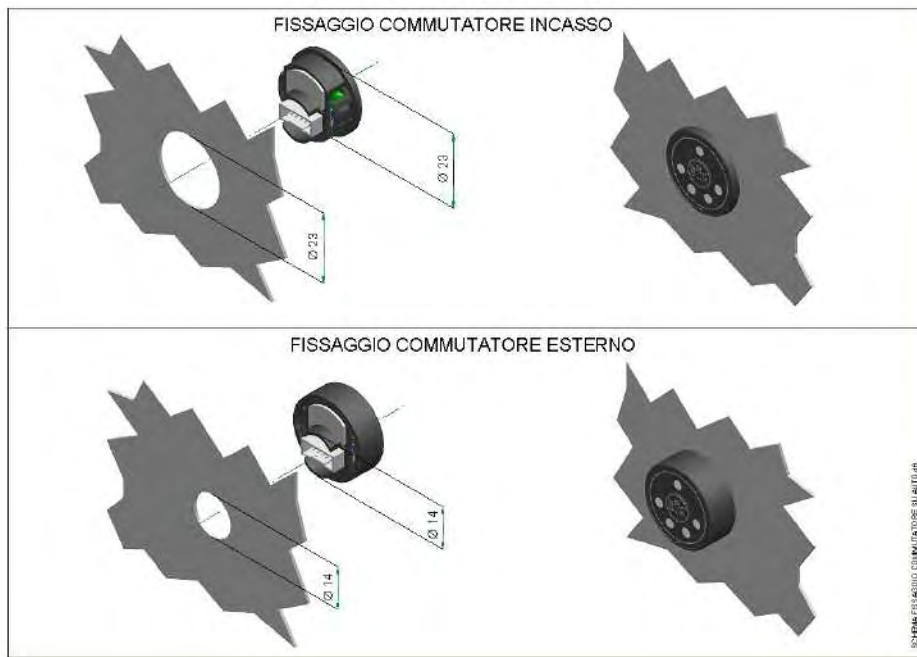


Push-Push changeover switch.

The new Push-Push changeover switch has modern design and versatility.

It is possible to install it in two different positions:

1. External: making a 14 mm hole allowing to introduce the cable and fixing the changeover switch and its circular frame.
2. Build in: making a 23 mm hole and introducing completely the changeover switch avoiding to use the circular frame.



Starting from May 24th updates for SW interface and ECU are available on BRC internet site - restricted area.

Best regards.

**Ing. Danilo CERATTO**  
*Technical Manager*

**p.i. Marco IBERTI**  
*QA Manager*



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



***Lista di distribuzione Interna:***

***DG, DM, DT, AQ, ATC, ACM, OMC, VCG, RIC, CP, OII, OID***

***Lista di distribuzione Esterna:***

***Tutti i concessionari Italia e tutti i concessionari esteri.***

Cherasco, 25/05/2007  
Prot. 427

**COMMUNIQUE TECHNIQUE Nr. 04/2007**

**Objet: Sequent 24 MY07**

Cher Concessionnaire,

C'est avec plaisir que nous te communiquons que le système **Sequent 24 MY07** sera bientôt disponible à la vente. Ce système d'alimentation **GPL** est une évolution du Sequent 24 dont il conserve les caractéristiques de simplicité et compacité, mais qui est amélioré grâce à un nouveau vapodétendeur (Genius MB), à un nouveau logiciel de contrôle moteur complètement revu, à une commutation semi-séquentielle et au nouveau commutateur push-push.

Logiciel sur centrale.

Le Logiciel de contrôle du système a été complètement revu avec l'objectif d'assurer un contrôle du débit du GPL toujours plus précis dans chaque condition de fonctionnement.

Logiciel d'interface sur PC.

Le Logiciel d'interface sur PC a été revu introduisant certaines améliorations, mais en conservant tous les éléments fondamentaux déjà bien connus à l'installateur BRC.

Le nouveau Logiciel d'interface remplace les versions précédentes et permet de gérer soit les centrales Sequent 24 que la nouvelle version MY07.

Certaines fonctions ont été ajoutés, actives uniquement sur la version S24 MY07, qui permettent de gérer la carburation pendant les phases de transitoire, accélérations et décélérations. Telles fonctions sont un plus par rapport au système précédent et pourraient être utiles dans des situations particulières ou pour un affinement pointu sur la conduite.

En annexe une description des stratégies.



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



GUIDABILITA'

MOTORE : ACCESO  
CONTATTO CHIAVE : INSERITO

COMMUTATORE VEICOLO : GAS  
IN MOVIMENTO

TON Inj Benzina : 0.00 ms    TON Inj Gas : 0.00 ms

RITORNO AL MINIMO    STRATEGIE A FREDDO    TRANSITORI

Correzione in Transitorio    Correzione in Rilascio

-90%    13    90%    -90%    9    90%

La correzione in accelerazione est en mesure d'appauvrir ou enrichir les accélérations. Une valeur de 0 n'active pas la stratégie, pour ce qui concerne uniquement les accélérations. Une valeur positive enrichi les injections suivantes à une accélération. Une valeur négative appauvri les injections suivantes à une accélération.

Dans la page-écran de mise au point de la conduite dans les transitoires, il est possible appauvrir ou enrichir soit les accélérations soit les décélérations, de façon séparée.

La correction en décélération est en mesure d'appauvrir ou enrichir pendant une décélération. Une valeur de 0 n'active pas la stratégie, uniquement pendant les décélérations. Une valeur positive enrichi les injections suivantes à une décélération. Une valeur négative appauvri les injections suivantes à une décélération.

Normalamente il n'est pas nécessaire insérer d'autres calibrations. Le Logiciel est en mesure de sélectionner automatiquement les autres paramètres d'intervention. Il est possible modifier la durée de la stratégie et d'autres paramètres, en cas particuliers.

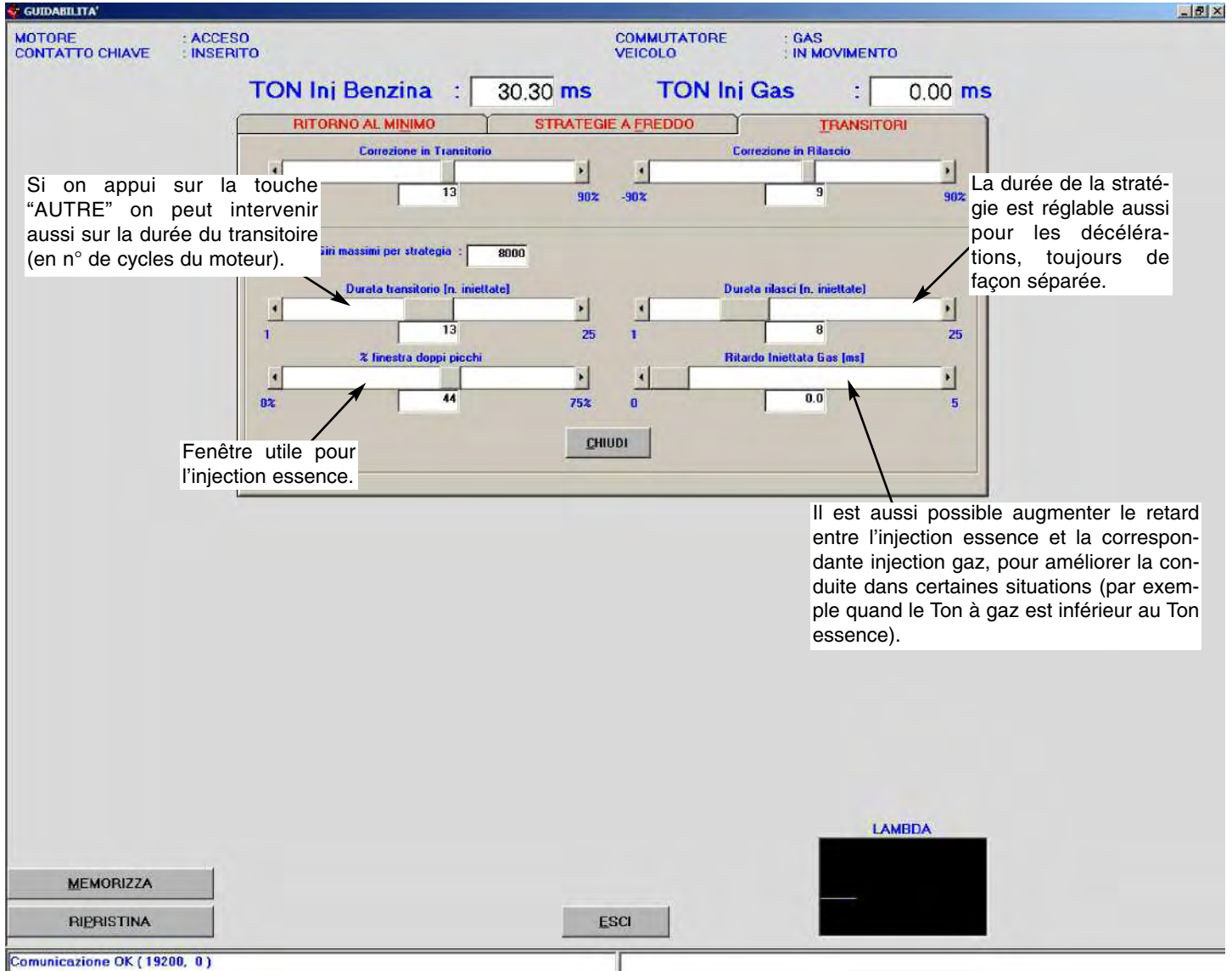
LAMBDA

MEMORIZZA  
RIPRISTINA    ESCI

Comunicazione OK ( 19200, 0 )



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



GUIDABILITA'

MOTORE : ACCESSO  
CONTATTO CHIAVE : INSERITO

COMMUTATORE VEICOLO : GAS  
IN MOVIMENTO

TON Inj Benzina : 30.30 ms    TON Inj Gas : 0.00 ms

RITORNO AL MINIMO    STRATEGIE A FREDDO    TRANSITORI

Correzione in Transitorio    Correzione in Rilascio

13    90% -90%    9    90%

iniettori massimi per strategia : 8000

Durata transitorio [n. iniezioni]    Durata rilasci [n. iniezioni]

1    13    25    1    8    25

% finestra doppi picchi    Ritardo Iniezione Gas [ms]

0%    44    75%    0    0.0    5

CHIUDI

MEMORIZZA

RIPRISTINA

ESCI

LAMBDA

Comunicazione OK ( 19200, 0 )

### Genius MB.

Le Genius MB est le fruit de l'expérience de plusieurs années avec le Genius. Le nouveau vapodétendeur conserve les caractéristiques de compacité du prédécesseur, mais il apporte certaines améliorations dans les performances (débit de gaz et capacité de vaporisation) et une conception dans le but de fiabilité.

### Commutation.

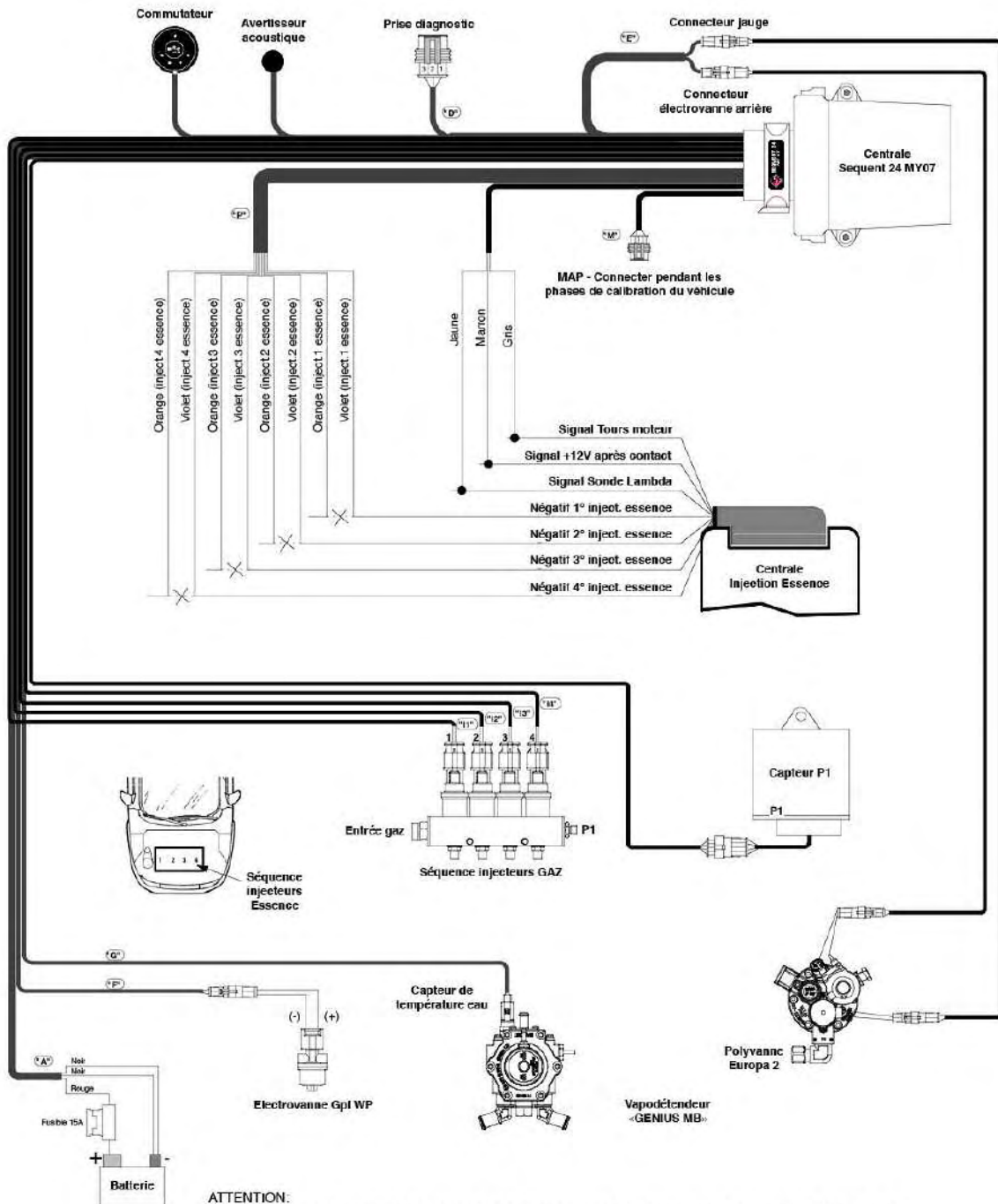
Le système S24 MY07, à différence du système précédent, réalise la coupure des injecteurs essence sur le négatif. Ceci permet de pouvoir gérer une commutation semi-séquentielle et donc plus "soft". En annexe le schéma de branchement.





**M.T.M. s.r.l.**  
 Società Unipersonale  
 Via La Morra, 1  
 12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
 Tel. +39 0172 48681  
 Fax +39 0172 488237  
 http://www.brc.it  
 e-mail: info@brc.it  
 P. IVA 00525960043  
 CCIAA Cuneo n. 107283  
 Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423

**SINCERT**



**ATTENTION:**

- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz comme indiqué dans le schéma.
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant et arrière.
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autre de débit inférieur ou supérieur.



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423

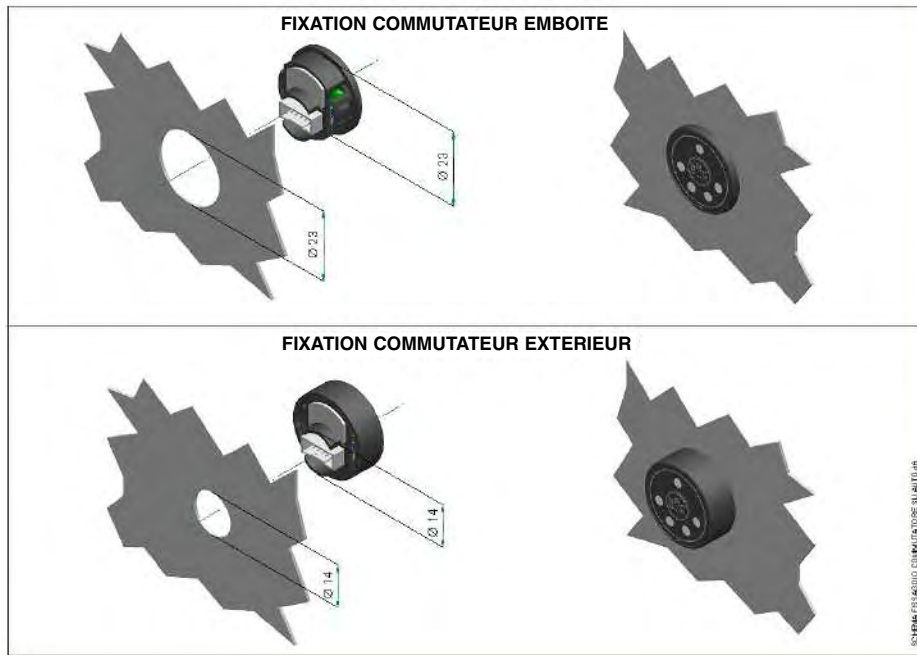


### Commutateur push-push.

Le nouveau commutateur push-push a été conçu avec un design moderne et pour une utilisation universelle.

Il est possible effectuer l'installation selon deux modalités:

1. Extérieur: en réalisant un trou de 14 mm qui permet le passage du câble et collant le commutateur avec son cadre circulaire.
2. Emboîté: en réalisant un trou de 23 mm et insérant le commutateur sans son cadre circulaire.



A partir du 24/05/07 sont disponibles à la section réservée du site BRC les mises à jour du logiciel d'interface et logiciel de la centrale.

Meilleures salutations.

**Ing. Danilo CERATTO**  
*Directeur Technique*

**p.i. Marco IBERTI**  
*Responsable Qualité*



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



***Lista di distribuzione Interna:***

***DG, DM, DT, AQ, ATC, ACM, OMC, VCG, RIC, CP, OII, OID***

***Lista di distribuzione Esterna:***

***Tutti i concessionari Italia e tutti i concessionari esteri.***

Cherasco, 25/05/2007  
Prot. 427

**COMUNICADO TECNICO Nr. 04/2007**

**Objeto: Sequent 24 MY07**

Apreciado concesionario:

Tenemos el placer de comunicarle que muy pronto pondremos a la venta el sistema **Sequent 24 MY07**.

Este sistema de alimentación **GLP** nace como evolución del Sequent 24 del que mantiene las características de simplicidad y robustez pero mejorado gracias a un nuevo reductor-vaporizador (Genius MB), a un software de control motor completamente revisado, a una conmutación semisecuencia y a un nuevo conmutador push-push.

Software de la centralita.

El SW de control del sistema ha sido revisado detalladamente con el objetivo de garantizar el control de la cantidad, siempre más precisa, de GLP necesario en cada una de las condiciones de funcionamiento.

Software de interfaz en el PC.

El SW de interfaz del PC ha sido revisado y se han introducido algunas mejoras, manteniendo todos los elementos fundamentales ya conocidos por los instaladores BRC.

El nuevo software de interfaz sustituye las versiones precedentes y permite la gestión de las centralitas Sequent 24 y también MY07.

Se han añadido algunas funciones, únicamente activas en la versión S24 MY07, relacionadas con la gestión de la carburación en transitorio y deceleración. Estas funciones han sido incorporadas al sistema precedente y podrían ser útiles en situaciones particulares o para ajustes muy precisos en la conducción.

Adjuntamos una descripción de las estrategias a seguir.



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



GUIDABILITA'

MOTORE : ACCESO  
CONTATTO CHIAVE : INSERITO

COMMUTATORE VEICOLO : GAS  
IN MOVIMENTO

TON Inj Benzina : 0.00 ms    TON Inj Gas : 0.00 ms

RITORNO AL MINIMO    STRATEGIE A FREDDO    TRANSITORI

Correzione in Transitorio    Correzione in Rilascio

-90%    13    90%    -90%    9    90%

La corrección en régimen transitorio puede empobrecer o enriquecer las aceleraciones.  
Un valor igual a 0 convierte en no activa la estrategia, solo por lo que respeta a las aceleraciones.  
Un valor positivo enriquece las inyecciones sucesivas a una aceleración.  
Un valor negativo empobrece las inyecciones sucesivas a una aceleración.

En la pantalla de puesta a punto para la conducción en regimenes transitorios, se puede empobrecer o enriquecer la mezcla en aceleración y deceleración de separadamente.

La corrección durante la deceleración permite empobrecer o enriquecer la mezcla durante la misma.  
Un valor igual a 0, convierte en no activa la estrategia, solamente durante las deceleraciones.  
Un valor positivo enriquece las inyecciones posteriores a una deceleración. Un valor negativo empobrece las inyecciones posteriores a una deceleración.

Normalmente no hace falta introducir otras calibraciones.  
El software es capaz de seleccionar automáticamente los otros parámetros de la intervención.  
En algunos casos particulares, se puede modificar la duración de las estrategias y otros parámetros.

LAMBDA

MEMORIZZA  
RIPRISTINA

ESCI

Comunicazione OK ( 19200, 0 )



**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



Selezionando el botón "OTROS" también se puede intervenir en la duración del régimen transitorio (número de ciclos del motor).

La duración de la estrategia también se puede regular en las deceleraciones, siempre separadamente.

Ventana útil para la inyección de gasolina.

También se puede aumentar el retraso entre la inyección de la gasolina y la correspondiente inyección de gas, para mejorar la conducción en algunas situaciones (por ejemplo cuando el Ton de gas es menor que el Ton de gasolina).

### Genius MB.

El reductor Genius MB nace después de años de experiencia con el reductor Genius. El nuevo reductor al igual que su predecesor se caracteriza por ser muy compacto, pero presenta una serie de mejoras tanto a nivel de prestaciones (caudal de gas, capacidad de vaporización) como a nivel de fiabilidad.

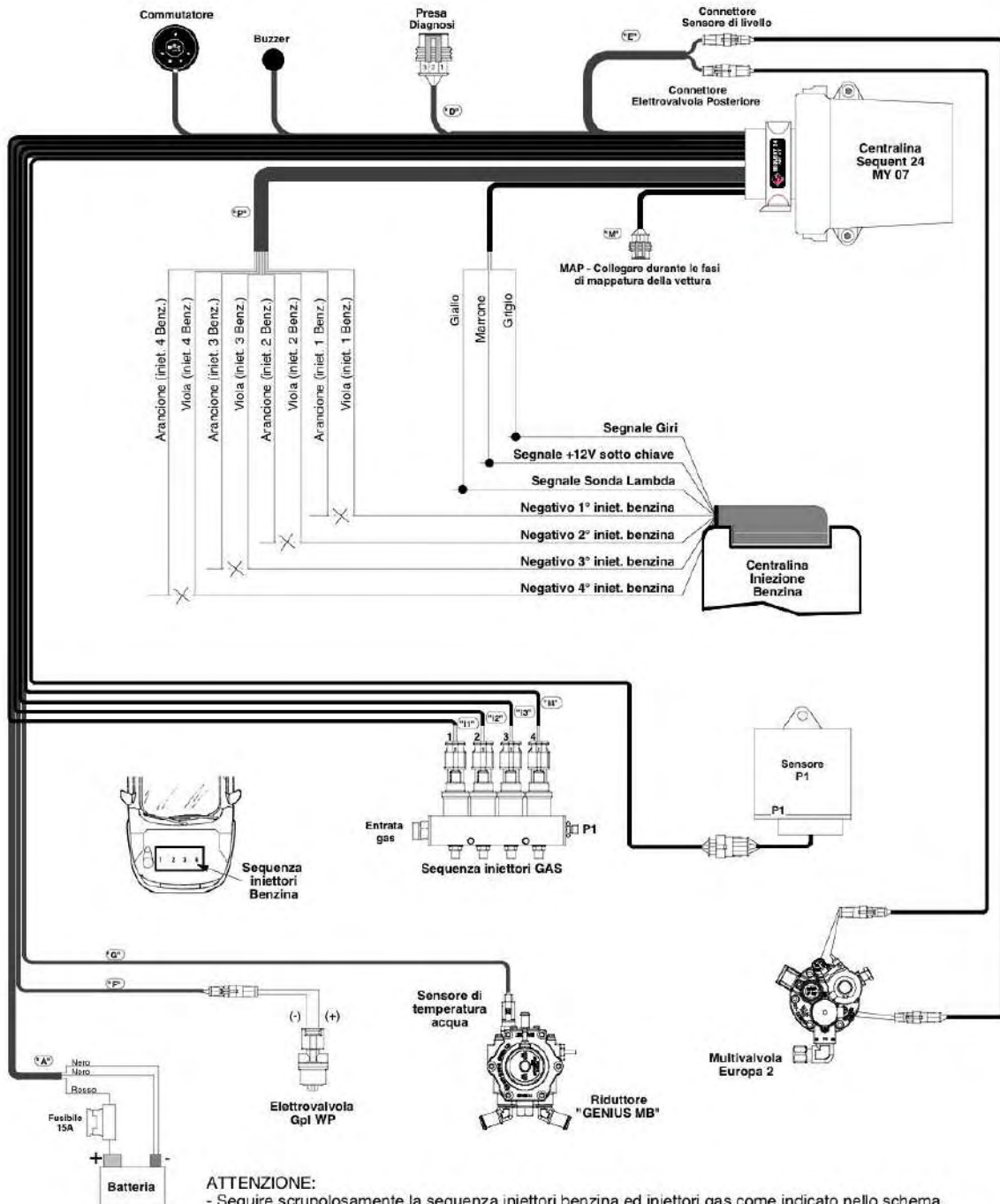
### Conmutación.

El sistema S24 MY07, a diferencia del sistema anterior, lleva a cabo un corte en los polos negativos de los inyectores de gasolina. Esto permite llevar a cabo una gestión de la conmutación semisecuencia y por lo tanto más "soft". Adjuntamos el esquema de conexión.





**M.T.M. s.r.l.**  
 Società Unipersonale  
 Via La Morra, 1  
 12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
 Tel. +39 0172 48681  
 Fax +39 0172 488237  
 http://www.brc.it  
 e-mail: info@brc.it  
 P. IVA 00525960043  
 CCIAA Cuneo n. 107283  
 Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



**ATTENZIONE:**  
 - Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.  
 - Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.  
 - Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



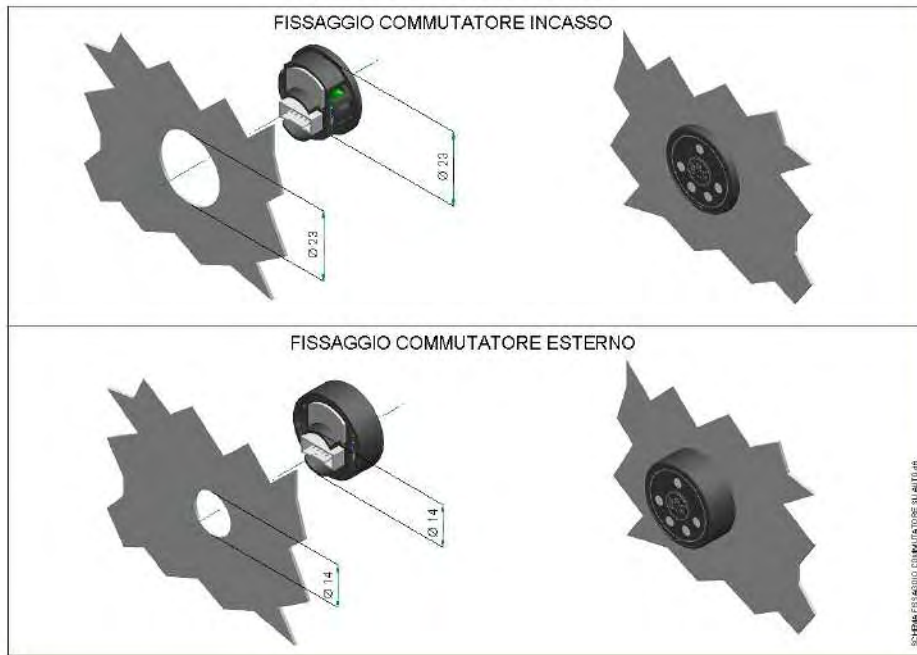
**M.T.M. s.r.l.**  
Società Unipersonale  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237  
http://www.brc.it  
e-mail: info@brc.it  
P. IVA 00525960043  
CCIAA Cuneo n. 107283  
Reg. Imp. Uff. Alba n. 1423



Conmutador push-push.

El nuevo conmutador push-hush ha sido concebido con un diseño moderno y para un uso versátil.

- 1.- Externa: realizando un agujero de 14 mm que permita el paso del cable y pegando el selector con su reborde circular.
- 2.- Empotrada: realizando un agujero de 23 mm e introducir el selector sin su reborde.



A partir del 24/05/07 serán disponibles en el área reservada de la página web BRC las actualizaciones de SW de interfaz e SW de la centralita.

Saludos.

**Ing. Danilo CERATTO**  
*Director Técnico*

**p.i. Marco IBERTI**  
*Responsable Calidad*